

# EUROPEAN PATENT OFFICE

## Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 02088315  
PUBLICATION DATE : 28-03-90

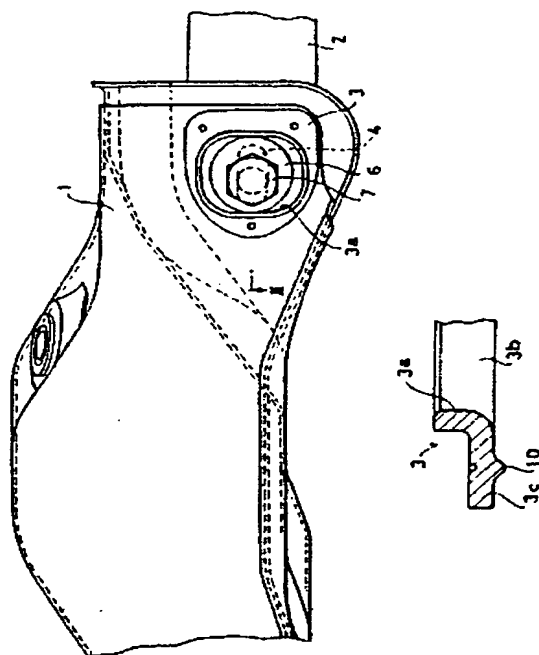
APPLICATION DATE : 26-09-88  
APPLICATION NUMBER : 63240193

APPLICANT : HONDA MOTOR CO LTD;

INVENTOR : TOSHIMITSU YASUSHI;

INT.CL. : B60G 7/02 B23K 11/14 B62D 21/11

TITLE : GUIDE PLATE



**ABSTRACT :** PURPOSE: To provide the reduction in thickness and weight of a guide plate by forming the receiving surface which takes an eccentric cam in a guide plate into the inner burring hole periphery of a guide plate.

CONSTITUTION: In the guide plate 3 which can adjust the position of the fittings 2 for a mounting bracket 1 by operating with an eccentric cam 6, a barring hole 3b is machined in a guide plate 3, and the receiving surface 3a receiving the eccentric cam 6 is formed in the inner periphery of the barring hole 3b to make the receiving surface 3a wider even after forming the guide plate 3 of sheet plate. A protrusion 10 for projection welding is provided at the side surface on the tail end side in the press direction of the barring hole 3b in the guide plate 3. This serves as a guide for identifying the front and the back of the guide plate to prevent mis-assembling on the mounting bracket 1.

COPYRIGHT: (C)1990,JPO&Japio

BEST AVAILABLE COPY

**THIS PAGE BLANK (USPTO)**

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A) 平2-88315

⑬ Int. Cl.<sup>5</sup>

B 60 G 7/02  
B 23 K 11/14  
B 62 D 21/11

識別記号

庁内整理番号

7270-3D  
7717-4E  
7816-3D

⑭ 公開 平成2年(1990)3月28日

審査請求 未請求 請求項の数 2 (全3頁)

⑮ 発明の名称 ガイドプレート

⑯ 特 願 昭63-240193

⑰ 出 願 昭63(1988)9月26日

⑱ 発 明 者 利 光 康 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

⑲ 出 願 人 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山2丁目1番1号

⑳ 代 理 人 弁理士 北村 欣一 外3名

明 細 書

1. 発明の名称

ガイドプレート

2. 特許請求の範囲

1. 取付ブラケットに対する取付物の位置を偏心カムと協働して調節自在とすべく該取付ブラケットに固設するガイドプレートであって、ガイドプレート本体に該偏心カムを受ける受け面を形成するものにおいて、該ガイドプレート本体にバーリング穴を形成し、該受け面を該バーリング穴の内周面で形成したことを特徴とするガイドプレート。

2. 前記ガイドプレート本体の前記バーリング穴のプレス方向尾端側の側面にプロジェクション溶接用の突起を形成したことを特徴とする請求項1記載のガイドプレート。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、車体等に固定の取付ブラケットに対するサスペンションアーム等の取付物の位置

を偏心カムと協働して調節自在とすべく該取付ブラケットに固設するガイドプレートに関する。  
(従来の技術)

従来は、ガイドプレートに打抜穴を開設し、偏心カムを受ける受け面を該打抜穴の内周面で形成すると共に、該ガイドプレートの側面に突起を設け、取付ブラケットに該ガイドプレートを該突起を突設した側面においてプロジェクション溶接するようにしている。

(発明が解決しようとする課題)

上記した従来のもものでは、受け面を打抜孔の内周面で形成するため、該受け面をある程度広巾にするためにはガイドプレートを厚板のものにせざるを得なくなって、ガイドプレートが重くなりコストアップし勝ちとなる。

又、ガイドプレートに形成するプロジェクション溶接用の突起が小さいためこの突起を作業者が見落してしまい、取付ブラケットにガイドプレートを突起のない側面においてプロジェクション溶接してしまうことがある。

本発明は、かかる問題点に鑑みてなされたものであり、その第1の目的は軽量化を図りコストダウンできるようにしたガイドプレートを提供することであり、又第2の目的は取付ブラケットにガイドプレートを実装しない側面において溶接してしまうといった誤組付けを阻止し得るようにしたガイドプレートを提供することにある。

(課題を解決するための手段)

請求項1の発明では上記第1の目的を達成すべく、取付ブラケットに対する取付物の位置を偏芯カムと協働して調節自在とすべく該取付ブラケットに固設するガイドプレートであって、ガイドプレート本体に該偏芯カムを受ける受け面を形成するものにおいて、該ガイドプレート本体にバーリング穴を形成し、該受け面を該バーリング穴の内周面で形成した。

又、上記第2の目的を達成すべく、請求項2の発明では、前記ガイドプレート本体の前記バーリング穴のプレス方向尾端側の側面にプロジ

ェクション溶接用の突起を形成した。

(作用)

受け面をバーリング穴で形成するためガイドプレートを薄板で形成しても受け面を広巾に形成できるようになる。

又、取付ブラケットにガイドプレートをプロジェクション溶接するときには、バーリング穴がガイドプレートの表裏判別の目印となって、ガイドプレートのバーリング穴のプレス方向尾端側の側面が取付ブラケットに対向するようにガイドプレートの組付けを正確に行ない得られるようになる。

(実施例)

図面で(1)は取付ブラケットたる車両のリヤビーム、(2)は後輪を懸架するサスペンションアームを示し、該アーム(1)の端部の左右両側には受け面(3a)を有する環状のガイドプレート(3)が該アーム(1)に形成した長穴(4)を圍繞するように固設されており、該アーム(2)の端部に取付けたブッシュ(5)に、偏芯カム(6)を一体に形成した取付

ボルト(7)を該長穴を通して挿通すると共に、該ボルト(7)の端部に前記カム(6)と同形状の偏芯カム(8)を相対回転不能に嵌合してナット(9)で締結するようにした。

かくて、上記ナット(9)を緩め取付ボルト(7)を回転することにより両偏芯カム(6)(8)が回転され、各ガイドプレート(3)の受け面(3a)との協働により取付ボルト(7)が長穴(4)にガイドされてその長手方向に移動され、従ってリヤビーム(1)に対するサスペンションアーム(2)の取付位置をその長手方向前後に変位得るようにしてホイールアライメントの調節が行なえるようにした。

上記ガイドプレート(3)にはバーリング穴(3b)が形成されており、偏芯カム(6)、(8)を受ける前記受け面(3a)を該バーリング穴(3b)の内周面で形成し、該ガイドプレート(3)の該バーリング穴(3b)のプレス方向尾端側の側面(3c)の周囲3箇所にプロジェクション溶接用の突起(10)を形成し、前記リヤビーム(1)の側面に該ガイドプレート(3)を該側面(3c)においてプロジェクション溶接し

た。

(発明の効果)

以上の如く請求項1の発明によれば、ガイドプレートの受け面をバーリング穴の内周面で形成するため、ガイドプレートを薄板で形成しても受け面を広巾に形成でき、従ってガイドプレートの軽量化とコストダウンを図れ、又請求項2の発明によればガイドプレートのバーリング穴のプレス方向尾端側の側面にプロジェクション溶接用の突起を形成するもので、バーリング穴がガイドプレートの表裏判別の目印となって、ガイドプレートの前記突起を形成した側面が取付ブラケットに対向するようにガイドプレートの組付けを正確に行ない得られ、ガイドプレートの誤組付けを阻止できる効果を有する。

#### 4. 図面の簡単な説明

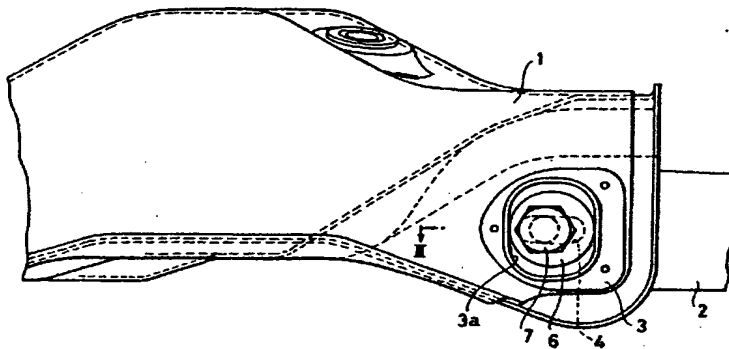
第1図は本発明ガイドプレートの1例を用いてリヤビームに調節自在に取付けたラテラルリンクの要部の側面図、第2図はそのII-II線切断平面図、第3図はガイドプレートの斜視図、

第4図はそのIV-IV線拡大断面図である。

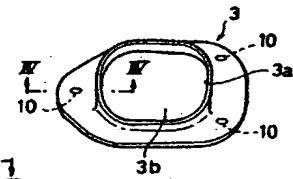
- (1) … リヤビーム (取付ブラケット)
- (2) … サスペンションアーム (取付物)
- (3) … ガイドプレート
- (3a) … 受け面
- (3b) … パーリング穴
- (3c) … ガイドプレートの側面
- (6), (8) … 偏芯カム
- (10) … 突起

特 許 出 願 人 本田技研工業株式会社  
代 理 人 北 村 欣 一  
外 3 名

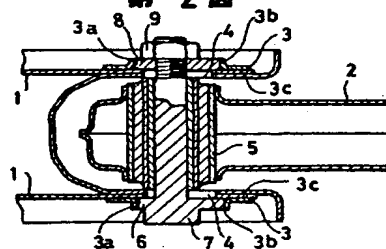
第 1 図



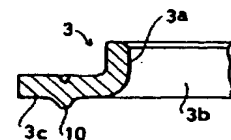
第 3 図



第 2 図



第 4 図



**THIS PAGE BLANK (USPTO)**